

sei uno
skater
abbastanza
cazzuto?

Ferentino
downhill
competition

R RESTRICTED 
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

sponsored by
17"skillz:pro skateboarding
teknotruck

info e regolamento su
www.underscored.it



sei abbastanza cazzuto!?

skate at your own risk!
ferentino downhill competition

sponsored by
haethernal+
17"skillz:pro skateboarding
teknotruck

regolamento

leggi bene il regolamento ed apponi la tua firma in calce ad ogni regola, accettandola e così affermando di averla compresa. è necessario accettare tutte le regole senza obiezioni. dovrai portare questo foglio al momento della corsa.

primo.
è necessario esser maggiorenni per partecipare. si presuppone che in questa maniera si posseda un minimo di giudizio per valutare quel a cui si stà andando incontro, e vagliare come comportarsi durante la competizione, affrontando in maniera matura le situazioni che si presenteranno nella discesa.

secondo.
alla gara possono partecipare al massimo dodici persone. dovrai mettere in palio il tuo skateboard e depositare una cauzione di cinquanta (50) euro, che ti sarà restituita alla fine della gara. verranno assegnati premi al primo classificato sul totale delle discese effettuate, ed un

premio alla migliore tavola da skating. il primo classificato vince le tavole di tutti gli altri. il possessore del migliore skateboard resta invece immune e non perde la sua tavola, anche se non ha vinto nella classifica generale. gli organizzatori stileranno una classifica dedicata alla miglior tavola e, nel caso la prima classificata appartenga al primo classificato nelle discese, il premio per la miglior tavola verrà assegnato al secondo della speciale classifica. il primo classificato quindi vincerà al massimo dieci tavole da skating, o più precisamente un numero di tavole pari al numero dei partecipanti meno due, ovvero esclusi egli stesso e il possessore della miglior tavola, che non può assolutamente coincidere con il vincitore nella classifica delle discese. i perdenti potranno decidere di non privarsi delle loro tavole, cedendo però al posto di esse i cinquanta euro della cauzione al vincitore. si perdoni l'insistenza con cui si ripete il concetto, ma è meglio esser chiari: la gara funziona come una corsa clandestina di automobili in cui si mette in palio il proprio mezzo.

la cauzione serve quindi a:

- far sì che chi si è iscritto si presenti per davvero quella notte;
- far sì che lo skater possa evitare di privarsi della sua tavola, al quale è sicuramente affezionato;
- far sì che lo sconfitto ceda necessariamente qualcosa al vincitore, e nel caso reclami come un bambino per non cedere la tavola, come pattuito chiaramente all'inizio...
- far sì che il vincitore prenda almeno cinquanta euro, che non sono affatto il valore di una tavola, ma son pur sempre qualcosa;

terzo.

i partecipanti dovranno presentarsi alla gara muniti di protezioni da motociclista. chiunque possedesse una tartaruga, casco integrale, tute integrali di pelle, ginocchiere, gomitiere, cavigliere, parastinchi, guanti, conchiglie e quant'altro, è vivamente pregato di indossarle per la gara. portatevi magari anche un caschetto da minatore con la luce sopra: essendo di notte, forse non tutto il percorso sarà visibile. se non avete le protezioni, fatevele amatoriali appiccicandovi addosso con il nastro isolante strati su strati di indumenti vecchi, specialmente in corrispondenza delle articolazioni. l'unico indumento davvero indispensabile è un giubbino catarifrangente del tipo obbligatorio sugli autoveicoli: senza di quello, non scendete. certo, potete anche arrivare in mutande e calzini... skate at your own risk! infatti se perdi o rompi

qualsiasi oggetto, oppure ti fai male, ti rompi qualcosa, o muori, sarai ritenuto l'unico responsabile. questa gara non è nulla di ufficiale, anzi: è clandestina.

quarto.

durante le discese non ci sono regole. certo, non è corretto uccidere l'avversario facendolo schiantare, quindi sarebbe gradito se problemi del genere non venissero creati affatto, specialmente in caso di ripicche personali o per pura stronzaggine. sappiate comunque che verrà premiato chi si fermerà a soccorrere i malcapitati. sono lecite scorciatoie, se le trovate, e pazzie di ogni genere, se riuscite a farle rimanendo in piedi. è invece vietato indossare zavorre: eventuali pesi potranno esser distribuiti a vostro piacimento solo se solidali allo skateboard. le gare saranno riprese da telecamere e, nell'assegnazione dei punti, tutto verrà tenuto in considerazione.

quinto.

svolgendosi di notte, ed essendo abusiva, la gara dovrà esser svolta nel massimo silenzio, poichè il punto di partenza sarà sempre lo stesso, nel centro storico di ferentino. più si va avanti con le discese, più aumenterà il grado di difficoltà. si consiglia di frenare in prossimità di scalini o curve a gomito, tenendo presente che i sanpietrini sono come il ghiaccio sotto le ruote dello skateboard. si consiglia di non attraversare ad occhi chiusi incroci. si consiglia di legarsi la tavola da qualche parte, come fanno i surfisti, dimodochè non finisca in un dirupo in caso di caduta, e potrete recuperarla velocemente, sempre se non è già stata calpestata da un'automobile. si consiglia di fare in modo che il filo che vi lega alla tavola non intralci i movimenti, nè si inceppi nelle ruote (certo che bisogna dirvi proprio tutto, eh...). quando vedrete una macchina, dovrete quantomeno rallentare, se non proprio fermarvi, se non vorrete finirvi sopra, o sotto, che è anche peggio. si consiglia di portarsi un telefonino ed un accompagnatore, dimodochè se succede qualcosa, noi vi portiamo al pronto soccorso, ma poi ve la sbrigate da soli. proprio per i precedenti motivi si consiglia di non assumere in dosi massicce alcool, stupefacenti, o comunque qualsiasi cosa che obnubili pesantemente i riflessi e la capacità di giudizio in condizioni di pericolo, tipo calarsi un acido o bersi un frullato di medicinali. potete anche pipparvi la colla, ma poi all'ospedale ci andate con i vostri piedi.

visto che la corsa è clandestina, e che sinceramente non ce ne frega proprio un cazzo di chi tu sia, non c'è alcun modello da compilare. dovrai solo scegliere un numero con il quale esser indicato nella discesa, ti verrà assegnato il primo disponibile. in caso venga estratto il tuo numero, indica anche una canzone da suonare durante il trasporto prima della run per pomparti ed inviala in formato mp3 all'indirizzo indicato.

clausola liberatoria

firmando questo regolamento liberi chiunque da ogni responsabilità per incidenti o qualsiasi altra cosa accaduta durante quella notte. l'unico responsabile sei tu, che hai deciso di presentarti e di scendere.

organizzazione delle discese.

il booking funziona come per i rave: la data viene stabilita in precedenza. quel giorno si telefona per conoscere l'orario ed il posto. si controllano i partecipanti, il loro stato di vigilanza, le protezioni, zavorre, luci segnaletiche, i giubbini catarifrangenti. si visionano gli skate e si fotografano per esser giudicati. nel massimo silenzio e concentrazione si fa una prima, breve run di prova perchè non si sa mai, forse ci sarà gente che il downhill non l'ha mai fatto. il furgone porta tutti al punto di partenza. si estrae un numero e si suona nel trasporto la canzone che lo skater estratto aveva indicato. parte il motorino testa della corsa. si parte tutti assieme al segnale. il furgone ed i motorini faranno da guida ed effettueranno le riprese.

si vaglierà la possibilità di suonare il sound system del furgone durante una run, forse all'ultima, altrimenti la gente se ne accorge.

negli incroci più difficili e trafficati si posizioneranno commissari, cartelli, transenne, nastri o triangoli segnaletici, che avranno lo scopo di rallentare il traffico. si cercherà di evitare di fermare il traffico e di dire ai passanti quel che stà accadendo. è importante essere sul posto prima dell'inizio della run. si costituiranno apposite squadre che, con un solo squillo al telefonino, comunicheranno il via libera per la corsa nella loro zona. si partirà solo quando tutte le squadre saranno in posizione. lo scopo delle squadre è anche documentare le discese.

non tutte le curve saranno indicate, quindi si consiglia di imparare i percorsi delle run utilizzando le cartine geografiche allegate.

la gara finisce in genere presso degli spiazz, che verranno indicati da un commissario in loro prossimità con un cartello con scritto stop.

il traguardo è stabilito dal suddetto commissario, che avrà il compito di segnalare l'ordine d'arrivo.

il motorino coda della corsa ha il compito di soccorrere eventuali [facimm'e cuorn'] infortunati, chiamando con il cellulare il furgone.

se la discesa non è finita, non avete ancora incontrato il commissario con lo stop, ma vi trovate in una zona pianeggiante... pedalare!

se avete sbagliato strada... problemi vostri.

le squadre se ne andranno dalla posizione stabilita per ogni run non appena passerà il motorino che chiude la corsa.

il furgone raccoglierà tutti i partecipanti al volo.

dopo l'ultima run, il furgone scaricherà tutti al cimitero per i risultati finali.

elenco discese



inviate la vostra richiesta per morire giovani all'indirizzo: w.graphique@alice.it

[run prova]

[facile] s giovanni, s ippolito, piazza mazzini, abside s valentino, s agata, costa s agata

[meno facile] s giovanni, s ippolito, piazza mazzini, abside s valentino, s agata, parcheggio s agata, curvone chivi

[più lunga, forse ultima] s giovanni, s m cavalieri gaudenti, porta montana, bar dei gelsi, gargani, curvone giorgi, s agata, s nicola, itis

[media se non consideriamo le buche] s giovanni, collepero, s rocco, bassetto

[difficile] s giovanni, carceri s ambrogio (scalini e gomiti), biblioteca, abside s valentino, s agata, s nicola, discesa che porta al piccolo rifugio davanti alla croce

[molto difficile] s giovanni, carceri s ambrogio, discesina che porta verso s ippolito, discesa che porta alla scuola paolini, ospedale, archi casamari, s nicola, itis

[pericolosa] s giovanni, carceri s ambrogio, discesina che porta verso s ippolito, scuola paolini, ospedale, s maria maggiore, scalette porta sanguinaria, s nicola, itis

[run speciale] ma cosa ne volete sapere !?!

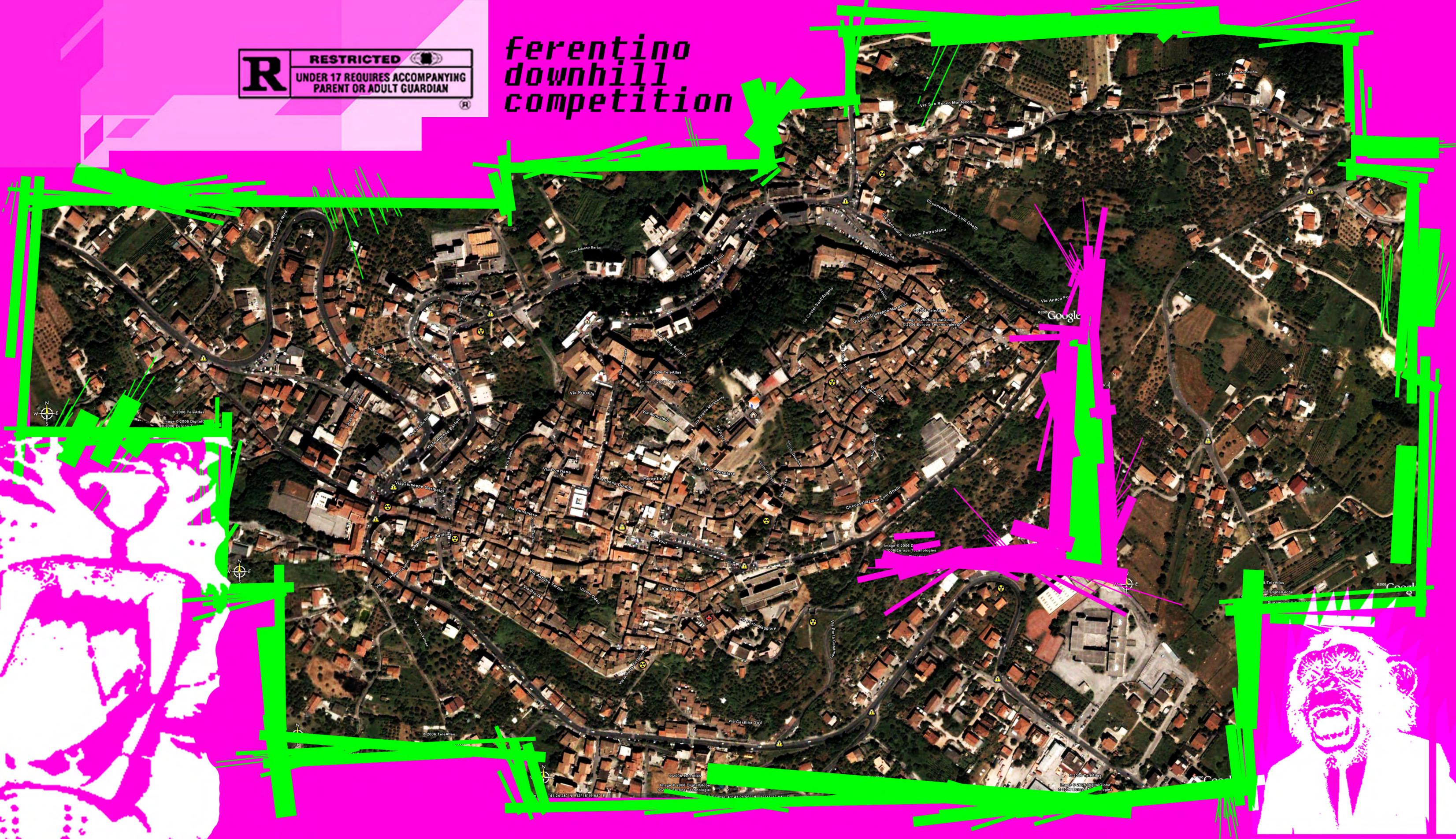
si possono utilizzare scorciatoie, ma a proprio rischio, sempre che se ne conoscano. non dovranno comunque stravolgere il tracciato.

17" skillz_pro:skateboarding ha una stile di vita molto semplice
se ne fotte della superstizione, del rischio, della paura
confida nella possibilità di spingersi oltre quel che crediamo possibile
oltre quel che immaginiamo essere il nostro limite
utilizzando solo i propri, semplici mezzi, senza influenze esterne, di nessun genere
è la filosofia del vivere tutto l'ambiente che ci circonda come proprio
del disporre a piacere degli spazi urbani
e delle possibilità espressive che possono offrirci
questo è quel che pensa lo skater appena le ruote cominciano a frusciare sull'asfalto
il teschio se la ride
sfida ogni giorno il numero diciassette che porta sulla schiena
è la croce della destrezza a far la differenza



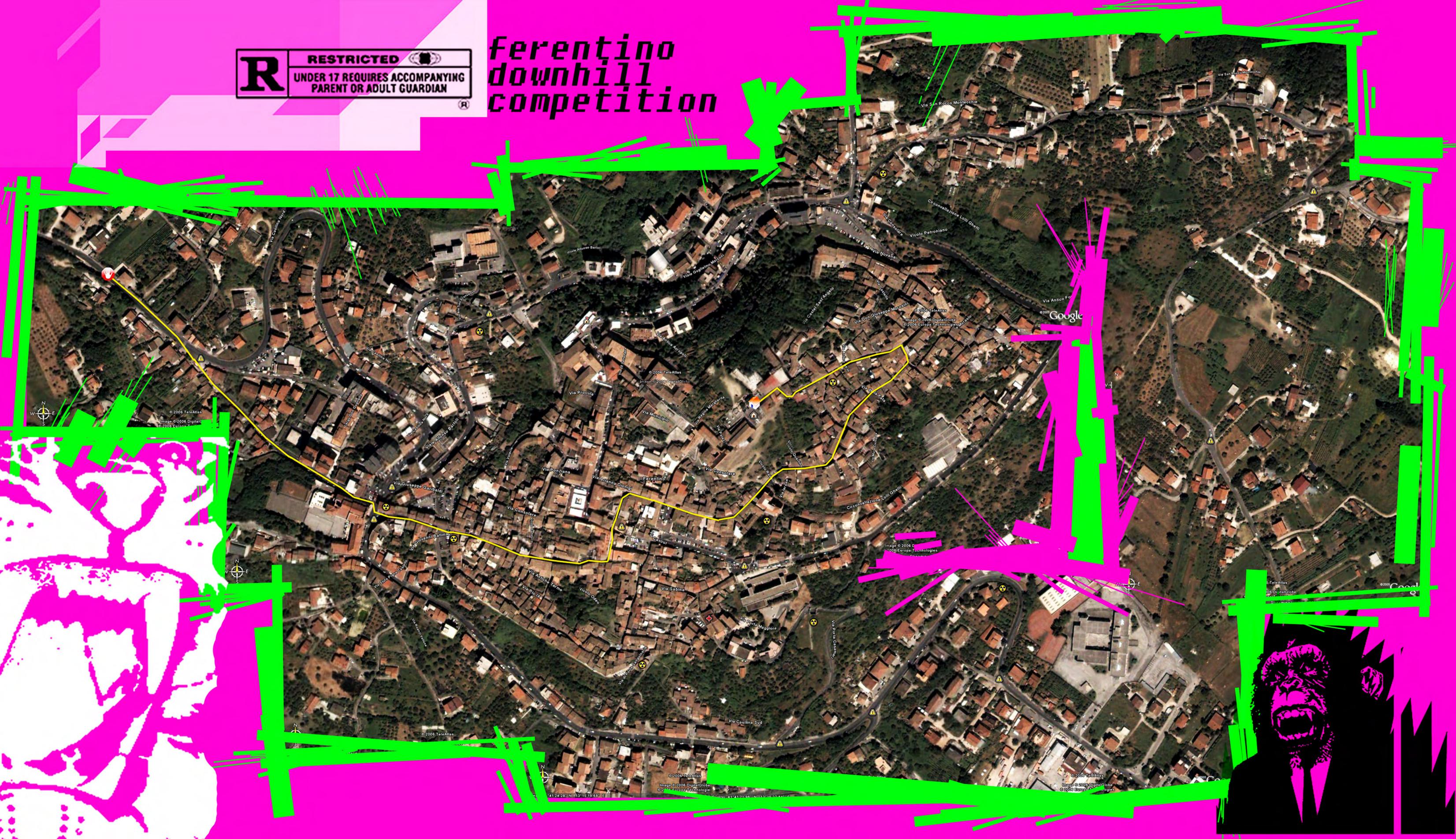
R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



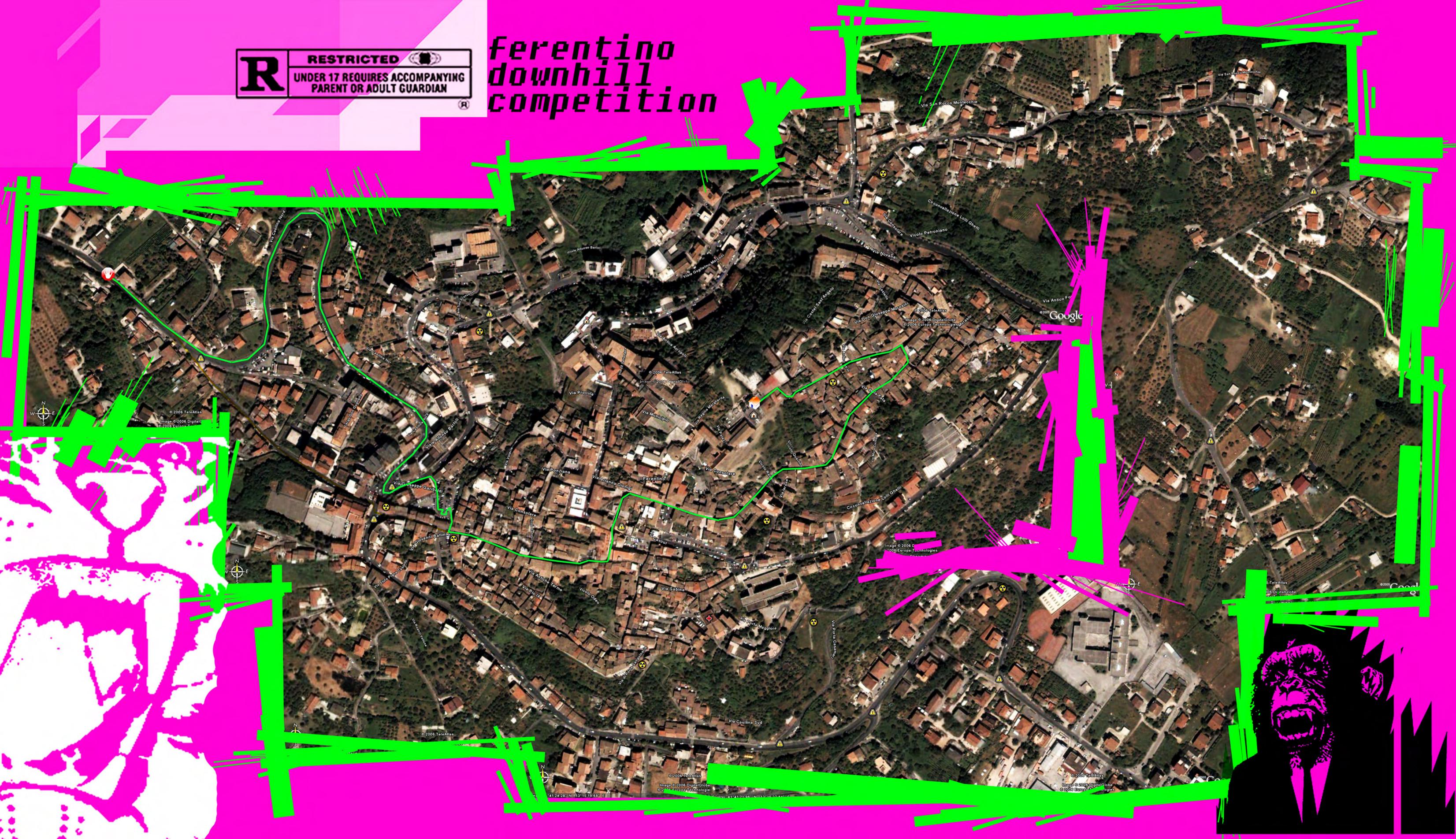
R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



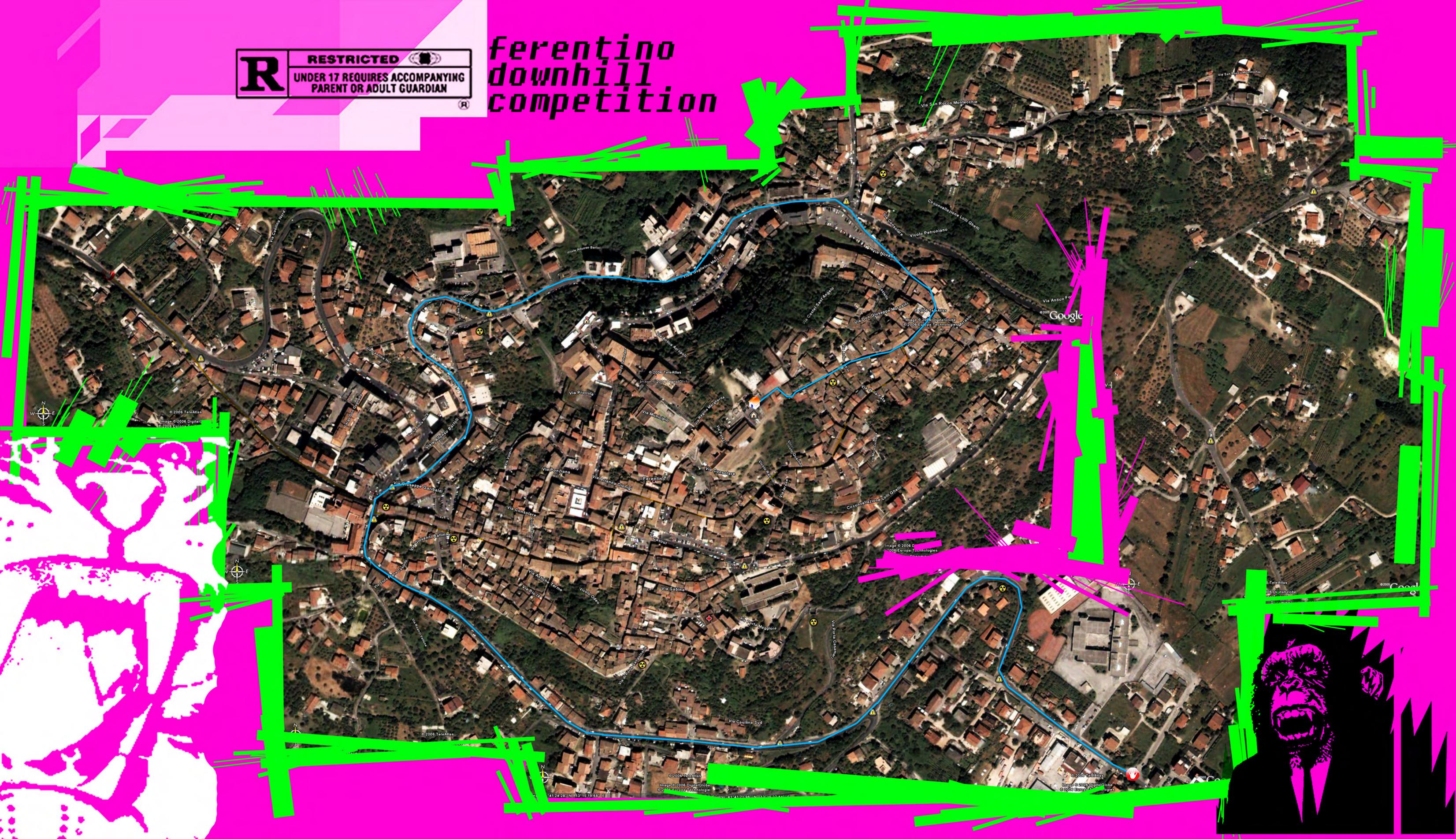
R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



© 2006 TeleAtlas



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



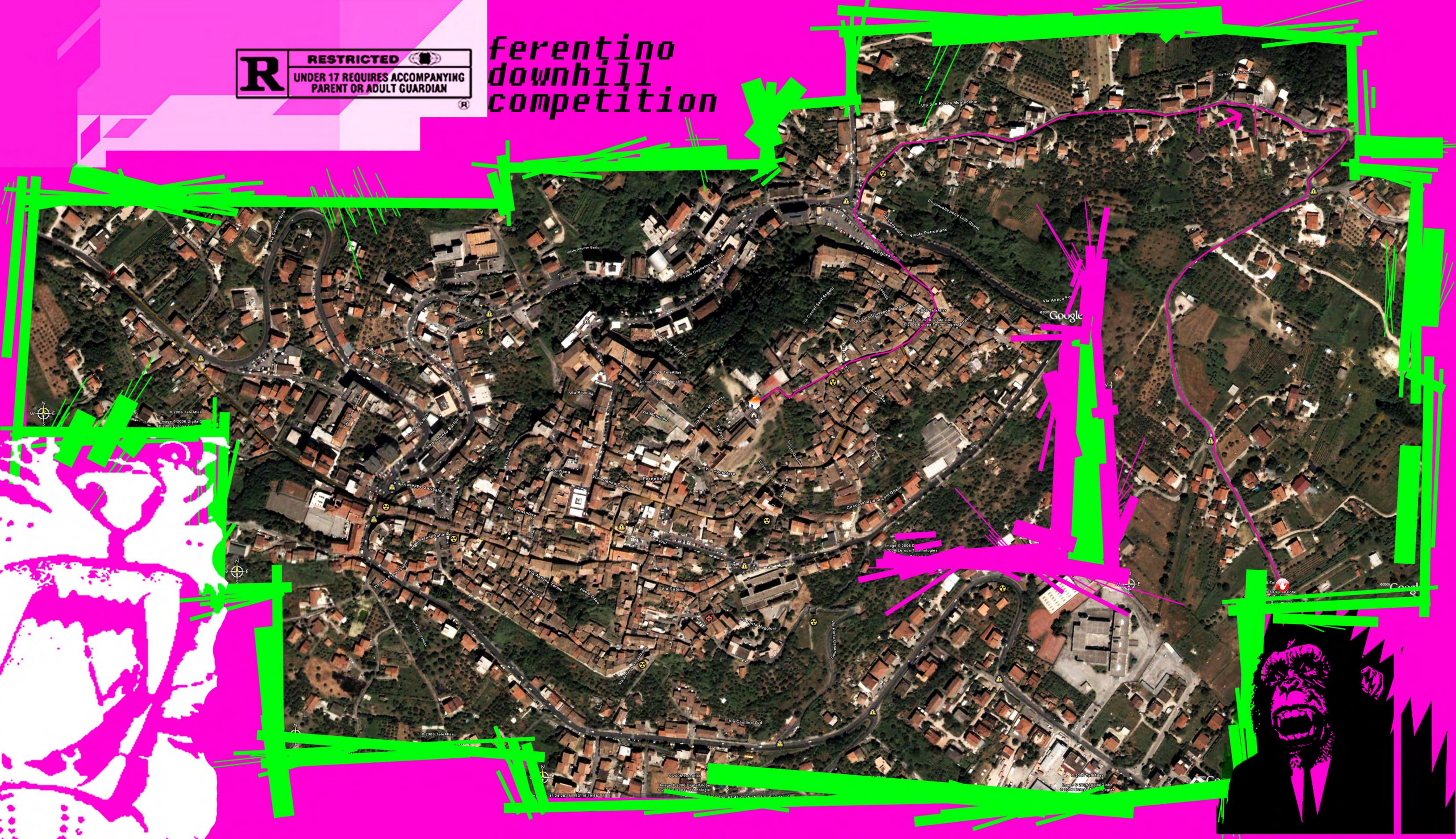
© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies

© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



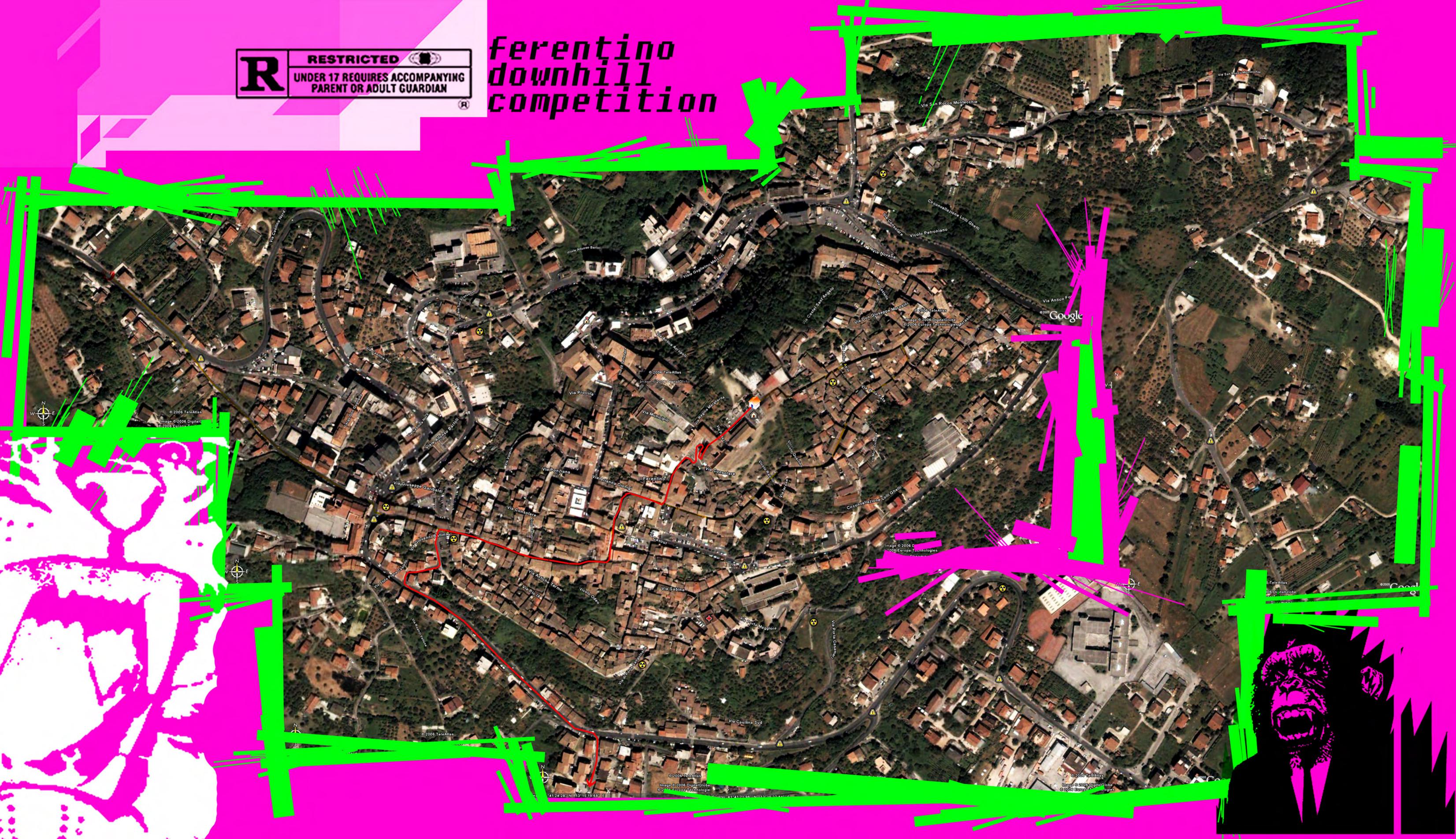
R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



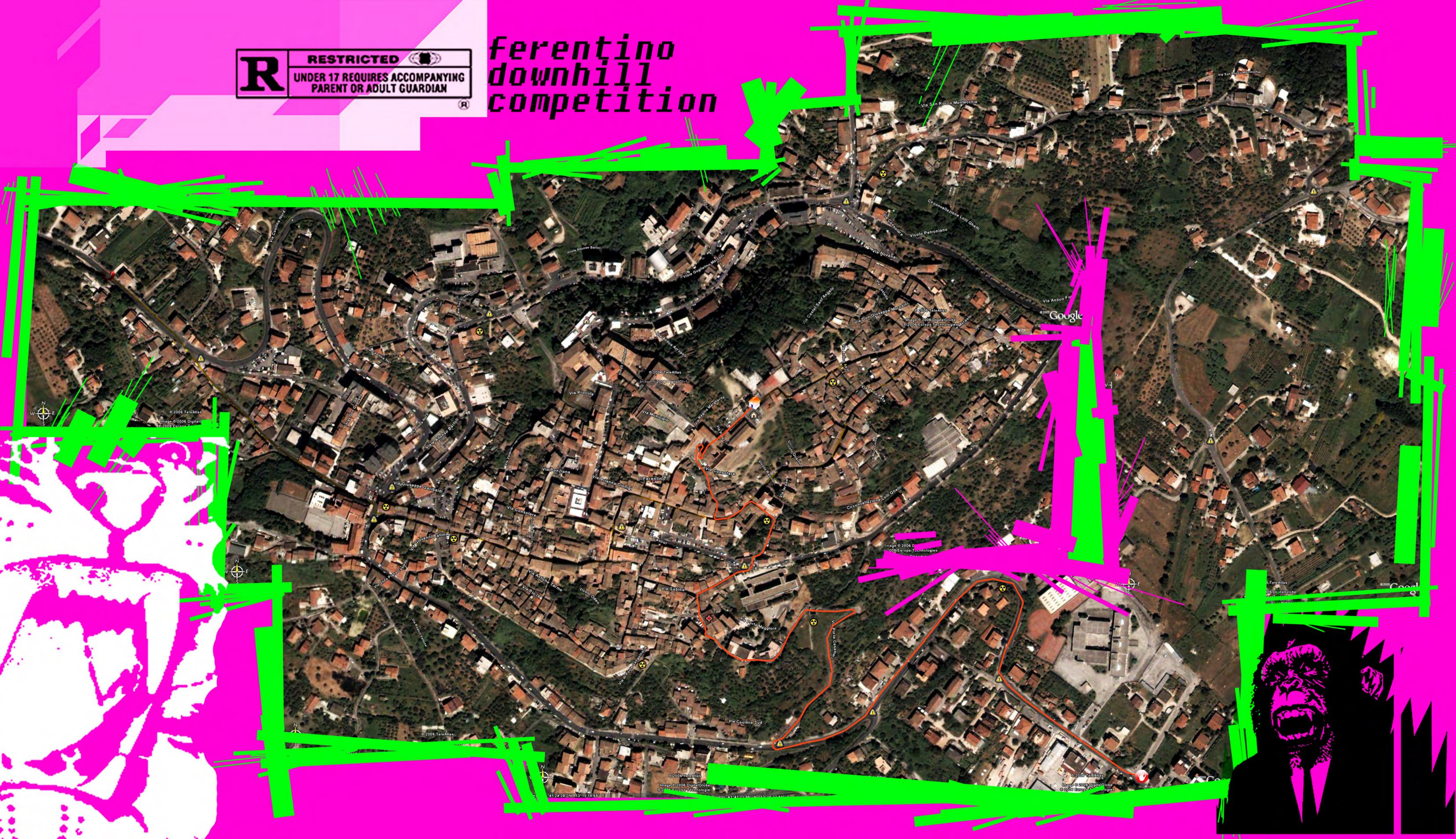
R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



© 2006 TeleAtlas



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



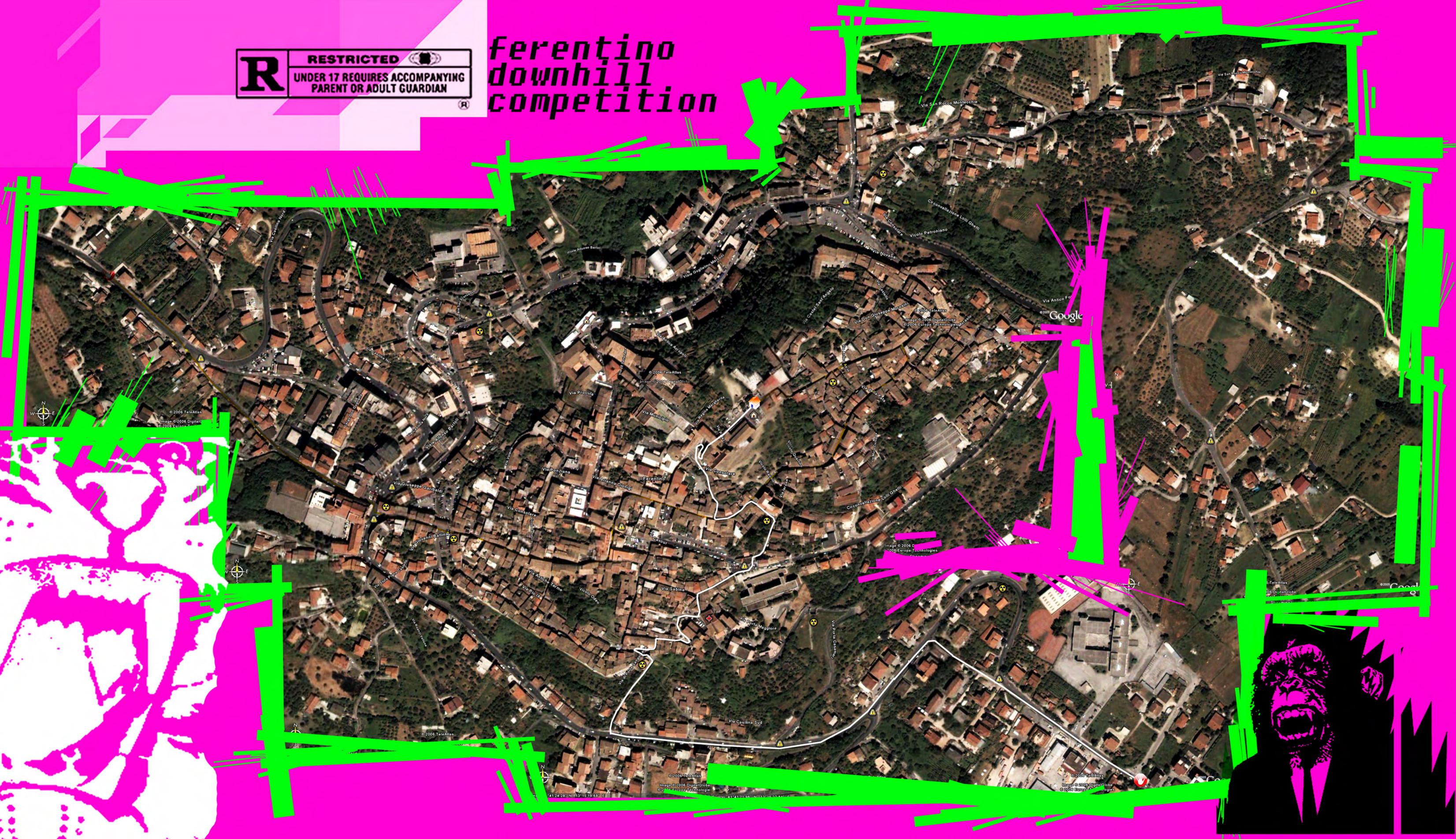
© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies

© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



© 2006 TeleAtlas



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies



© 2006 TeleAtlas
Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies

Google

Google



R RESTRICTED
UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING
PARENT OR ADULT GUARDIAN

ferentino downhill competition

